



Repaint-Pack AVG Ahlheim MAN New Lion's City

Vielen Dank für deinen Download des AVG Ahlheim Repaint-Pack für den New Lion's City.

In diesem Pack sind folgende Varianten vertreten.

12 C Stadtbus – 2 Tüer

12 C Stadtbus – 3 Tüer

18 C Stadtbus – 3 Tüer

18 C Stadtbus – 4 Tüer

19 C Stadtbus – 3 Tüer

Insgesamt werden 25 verschiedene Repaints mitgeliefert. Für jede Variante steht auch immer mindestens eine neutrale Variante zur Verfügung, sprich ohne Werbung.

Ebenso wird eine Vorlage für die AI-Liste mitgeliefert. Bitte beachte, dass es sich nicht um eine vollständige AI-Liste für die Map Ahlheim V5 handelt. Es müssen die jeweiligen Fahrzeuge der Vorlage in die AI-Liste eingefügt werden. Hierzu ist eine Anleitung in der Vorlage.

Alle Fahrzeuge haben ihre Wagennummer auf dem Lack angebracht. Ebenso ist das Kennzeichen bereits erstellt, mit einer Kennzeichenhalterung passend zur AVG. Alle Fahrzeuge haben gemäß ihrer Erstzulassung auch die passende TÜV Plakette, sowie Plakette von Nordrhein-Westfalen und als Stadt/Gemeinde Ahlheim. Ob zukünftig Anpassungen für die TÜV Plaketten nachgereicht werden kann ich derzeit nicht sagen.

Ebenso findet Ihr eine Excel Tabelle mit allen relevanten Informationen zu den Fahrzeugen. Im Nachgang werde ich die Liste noch mit den Fahrzeugen ergänzen, die den Fuhrpark in Ahlheim verlassen werden, da Sie von einem NLC ersetzt wurden.

Wie bereits in Ahlheim V4 ist der Busverkehr in Ahlheim sehr Mercedes Citaro lastig. Mit dem Repaint-Pack möchte ich auch, dass die MAN New Lion's City das Stadtbild prägen.

Bitte füge die vom Ahlheim V5 Team bereitgestellte AI List in den Ordner NewLionsCity ein, damit eine korrekte Zielanzeige erfolgen kann.

Leider kommt es immer wieder vor, dass die SETVARS nicht richtig bei den KI Fahrzeugen funktionieren. Dies erkennt man an der breiten Heckmatrix, bzw. wird die Kennzeichenvorlage nicht korrekt verwendet.

Leider konnte ich die Probleme nicht zu 100 % beheben. Für jeden Tipp wäre ich sehr dankbar.

Für Verbesserungsvorschläge und konstruktive Kritik bin ich offen, da ich neu in der „Repaint-Szene“ bin.

Ich möchte ein herzlichen Dank an alle Entwickler und Mitwirkenden von Ahlheim V5 aussprechen. Die Karte hat viele Jahre Entwicklung hinter sich und Ihr stellt der Community eine komplette Stadt mit 48 Linien, eigenen Objekten, ein kompletter Fuhrpark und Geschichte bereit.

Im Nachfolgenden bekommt Ihr noch eine Geschichte zu den verschiedenen Fahrzeugen des NLC Fuhrpark.

Ahlheim im Jahr 2018. Die Mercedes Citaro und Citaro Facelift prägen das Stadtbild von Ahlheim. Ebenso besitzt die AVG zehn MAN Lion's City A40, die als Gebrauchtwagen beschafft wurden. Diese sind ausschließlich in Eichenhöhe stationiert, da es wirtschaftlich sinnvoll ist, die Fahrzeuge nur in der dortigen Werkstatt instand zu setzen, anstatt auf beiden Betriebshöfen Werkstattmitarbeiter zu schulen und Ersatzteile vorzuhalten. Die AVG hat kurz vor der Einführung des Citaro C2 nochmals Facelifts bestellt, da man auf die bewährte Qualität aus dem Hause Mercedes gesetzt hat. Der neu eingeführte C2 brachte zunächst einige Kinderkrankheiten mit sich, weshalb man sich bei der Beschaffung neuer Busse vorerst zurückgehalten hat.

Im Jahr 2018 wurde der New Lion's City als Nachfolger des Lion's City vorgestellt. Die AVG entschied sich, den neuen Fahrzeugen aus dem Hause MAN eine Chance zu geben. Zunächst wurde jedoch nur eine kleine Serie bestellt. Diese bestand aus insgesamt vier Fahrzeugen, davon zwei Solowagen und zwei Gelenkwagen. Die Leitung der AVG wollte mit den neuen Fahrzeugen auch neue Konzepte ausprobieren. Da Ahlheim einen stark genutzten ÖPNV betreibt, der auf den Hauptlastlinien 132, 142

und 156 einen hohen Fahrgastwechsel im Verlauf der Fahrt aufweist, wurden erstmals in der Geschichte der Stadt Solowagen mit drei Türen und Gelenkwagen mit vier Türen beschafft. Ganz so innovativ wollte man im Hinblick auf alternative Antriebe jedoch nicht sein. Daher wurde bei den Fahrzeugen auf das Hybridmodul verzichtet. Da sich die Auslieferung seitens MAN verzögert hatte, wurden die Fahrzeuge in Ahlheim erst im Juli 2019 zugelassen. Wie die A40 wurden auch die New Lion's City dem Betriebshof Eichenhöhe zugeordnet.

Unter den Fahrern und Fahrerinnen der AVG bildete sich eine gemischte Meinung zu den Fahrzeugen. Den einen gefiel das neue und moderne Erscheinungsbild, während andere, eingefleischte Mercedes-Benz-Fans, den neuen Fahrzeugen eher skeptisch gegenüberstanden.

In den ersten Wochen nach der Inbetriebnahme gab es bereits die ersten Beschwerden sowohl seitens des Fahrpersonals als auch der Fahrgäste.

Die Fahrzeuge hatten häufig Verspätungen. Dies lag unter anderem an der schwachen Motorisierung von 280 PS bei den Solowagen und 320 PS bei den Gelenkwagen. Wenn die Fahrzeuge zu Stoßzeiten voll besetzt waren, kamen sie kaum vom Fleck. Zudem führten die Innenschwenktüren an allen drei bzw. vier Türen häufig dazu, dass die Lichtschranke das Schließen verhinderte. Hinzu kam, dass die Fahrzeuge an der dritten Tür (Solo) sowie an der dritten und vierten Tür (Gelenkwagen) vor dem Schließen einen Warnton abspielten. Dies kostete nochmals wertvolle Sekunden, die letztlich zu weiteren Verspätungen führten.

Die AVG bemerkte relativ schnell, dass mehr Türen nicht automatisch für einen schnelleren Fahrgastwechsel sorgen, insbesondere da der Einstieg nur an der Vordertür erlaubt ist. Auch erkannte man, dass Fahrzeuge nicht untermotorisiert sein sollten.

Abgesehen von diesen Punkten war man mit den Fahrzeugen jedoch recht zufrieden, sodass eine weitere Bestellung über dreizehn zusätzliche Fahrzeuge beschlossen wurde. Bei dieser Lieferserie entschied man sich für Solowagen mit zwei Türen und Gelenkwagen mit drei Türen. Außerdem wurden leistungsstärkere Motoren verbaut. Da die Umweltbelastung zunehmend an Bedeutung gewann, entschied man sich diesmal für das Hybridmodul. Bestellt wurden acht Gelenkwagen und fünf Solowagen.

Die erste Serie war außerdem mit VOITH-Getrieben ausgestattet. Vom Fahrpersonal kam jedoch die Rückmeldung, dass man weiterhin Fahrzeuge mit ZF bevorzugt. Diesem Wunsch wurde nachgegangen. Da der Betriebshof Kranenburg den älteren Fuhrpark besaß, wurde entgegen der bisherigen Regelung beschlossen, dass die neuen Fahrzeuge diesem Hof zugeordnet werden. Seit der Bestellung wurden alle nötigen Vorbereitungen getroffen, damit Kranenburg die Fahrzeuge übernehmen konnte. Durch den Ausbruch der Corona-Pandemie im März 2020 verzögerte sich jedoch die Lieferung. Im Verlauf der Pandemie wurde die Bestellung noch angepasst, sodass beispielsweise eine durchgehende Fahrerschutzscheibe serienmäßig eingebaut wurde.

Mit der Auslieferung im Februar 2021 an die AVG wurde auch die Anordnung der Piktogramme geändert. In der ersten Serie war aufgrund von Platzmangel der Hinweis über der Fahrertür für „Ticketkäufer“ und „Ticketinhaber“ auf die Fahrertür selbst geklebt. Bei geöffneter Tür war der Hinweis somit nicht sichtbar. Dies wurde in der neuen Serie korrigiert.

Im Jahr 2022 wurden die ersten Mercedes C2 in Betrieb genommen, weshalb nur eine kleinere Serie des MAN New Lion's City bestellt wurde. Es handelte sich lediglich um fünf Fahrzeuge. Diese gingen überwiegend an den Betriebshof Eichenhöhe, während nur ein Gelenkwagen in Kranenburg stationiert wurde. Mit den Fahrzeugen der Serie 2023 wurden außerdem mehrere Änderungen umgesetzt. Seit 2022 erhalten die Fahrzeuge neue Wagennummern. Die Fahrzeuge des Jahrgangs 2023 beginnen daher mit der Zahl 23. Es wurde entschieden, dass die MAN-Modelle in den 90ern angesiedelt werden. Zudem wurde das typische Ahlheim-Gelb-Grau im HEX-Farbcode modernisiert.

Für 2025 wurden erneut fünf Fahrzeuge bestellt. Auch hier wurden wieder mehrere Testfahrzeuge geordert. Unter anderem erhielten zwei Fahrzeuge statt der bekannten Stadtsitze die bequemereren Überlandsitze. Die Gelenkwagen wurden nicht mehr als 18C, sondern als 19C bestellt. Die längeren Fahrzeuge bieten vier zusätzliche Sitzplätze. Ein Solo- und ein Gelenkwagen wurden mit dem neuen Kamerasystem Opti View ausgestattet. Zudem erhielten diese Fahrzeuge einen Holzboden, um den Fahrgastraum moderner wirken zu lassen. Die letzte Lieferserie wurde gemischt auf Kranenburg und Eichenhöhe verteilt.

Die Werbemaßnahmen auf den New Lion's City unterscheiden sich von denen auf den Mercedes-Fahrzeugen. Dies liegt unter anderem daran, dass eine andere Werbefirma mit der Beklebung beauftragt wurde.

Da MAN lange Zeit Probleme mit dem WLAN in den Bussen hatte, sind die Piktogramme noch nicht angebracht worden. Die Änderung soll im Laufe der Zeit bearbeitet werden, ebenso wird dann auch das alte Frontlogo durch das neue getauscht.

Schauen wir, was die AVG Ahlheim für die Fahrzeuge im Jahr 2026 bereithält.

Alle Piktogramme wurden von mir selbst erstellt. Gerne stelle ich diese für weitere Repaints bereit.